

**CLUB SIMCA DEUTSCHLAND****Dokumente****Typenblatt Chrysler Sunbeam (Projektname „R424“), Modelljahr 1977**

Tab. 1: Kenndaten Chrysler Sunbeam LS / GL

<b>Merkmal</b>	<b>Chrysler Sunbeam LS / GL</b>
Typ / Ausführung	
Motor-Typ	
Bauform	R4
Anordnung	längs
Hubraum, Steuer [ccm]	
Bohrung Ø [mm]	70 / 78,6
Hub [mm]	60,3 / 66,7
Hubraum, eff. [ccm]	928 / 1296
Verdichtung	9 ÷ 1 / 8 ÷ 1
Leistung [kW]	31 / 37
Leistung [PS]	42 / 50
bei Drehzahl [U/Min]	5500 / 5160
Drehmoment [Nm]	70 / 89
bei Drehzahl [U/min]	2600 / 2650
Ventilsteuerung	OHV, seitliche Nockenwelle, Stößel, Kipphebel
Antrieb	Duplexkette
Ventileinstellung	manuell
Gemischbildung	Gleichdruckvergaser, Zenith 150 CD3
Kupplung	Einscheiben, trocken
Kupplungsbetätigung	hydraulisch
Getriebe	4-Gang + R
Synchronisation	
Batterie	12V, 40 Ah
Zündung	konventionell, Unterbrecher
Lenkung	Zahnstange
Lenkumdrehungen	3-¾
Wendekreis [m]	9,5 links, 9,9 rechts
Leergewicht [kg]	815 / 920
Gewichtsverteilung v/h [%]	51 ÷ 49
Länge [mm]	3829
Breite [mm]	1603
Höhe [mm]	1396
Radstand [mm]	2413
Spurweite vorne [mm]	1316
Spurweite hinten [mm]	1303
Bodenfreiheit [mm]	140
Aufhängung vorne	Querlenker, Stabilisierungsstange
Federung vorne	Schraubenfedern, McPherson
Aufhängung hinten	Starrachse, Längslenker, Stabilisierungsstange
Federung hinten	Schraubenfedern, McPherson
Bremsen vorne	Scheiben
Bremsen hinten	Trommel
Bremssystem	hydraulisch, 2-Kreis mit Servo, Bremskraftregler hinten
Kofferraumvolumen min. [Liter]	420
Kofferraumvolumen max. [Liter]	1210

# CLUB SIMCA DEUTSCHLAND

## Dokumente

Luftwiderstandsbeiwert Cw	
Stirnfläche A [m <sup>2</sup> ]	
Cw x A [m <sup>2</sup> ]	
Luftwiderstand eff. bei 100 km/h [PS]	
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	134 /
Beschleunigung 0 auf 100 [s]	13,6 /
Zwischenspur 40 auf 80 [s]	19,6 /
Felgen	Stahl, 5J13
Reifen	155 SR 13 (155/70 R13 71T)
Verbrauch Drittmix [l/100km]	11,1
Verbrauch Stadt [l/100km]	
Verbrauch Land (bei 90 km/h) [l/100km]	6,5 (N) / 7,4 (N)
Verbrauch bei 120 km/h [l/100km]	
Tankinhalt / Liter	42
Reichweite / km	
Karosserietyp	Limousine, Schrägheck
Karosserie	Stahl, selbsttragend
Türen	3
Antriebslayout	Frontmotor, Heckantrieb

Alle Angaben ohne Gewähr.

Stefan Gräf  
18-10-2015