

**CLUB SIMCA DEUTSCHLAND****Dokumente****Typenblatt Matra-Simca Rancho, Modelljahr 1978**

Tab. 1: Kenndaten Rancho

<b>Merkmal</b>	<b>Matra Simca Rancho</b>
Typ / Ausführung	
Motor-Typ	„Poissy“
Bauform	R4 / OHV
Anordnung	quer, um 41° nach hinten geneigt
Hubraum, Steuer [ccm]	1424
Bohrung Ø [mm]	76,7
Hub [mm]	78
Hubraum, eff. [ccm]	1442
Verdichtung	9,5 ÷ 1
Leistung [kW]	59
Leistung [PS]	80
bei Drehzahl [U/Min]	5600
Drehmoment [Nm]	120
bei Drehzahl [U/min]	3000
Ventilsteuerung	seitliche Nockenwelle, Stößel, Kipphebel
Antrieb	Duplexkette
Ventileinstellung	manuell
Gemischbildung	Einfachvergaser, Solex 32 BISA
Kupplung	Einscheiben, trocken, Ø 180 mm
Kupplungsbetätigung	hydraulisch
Getriebe	4-Gang + R
Synchronisation	System Porsche
Batterie	12V, 40 Ah
Zündung	Unterbrecherkontakt, konventionell
Lenkung	Zahnstange
Lenkumdrehungen	13 ¾
Wendekreis [m]	10,6
Leergewicht [kg]	1140
Gewichtsverteilung v/h [%]	
Länge [mm]	4315
Breite [mm]	1665
Höhe [mm]	1735
Radstand [mm]	2520
Spurweite vorne [mm]	1410
Spurweite hinten [mm]	1352
Bodenfreiheit [mm]	217
Aufhängung vorne	doppelte Querlenker, Stabilisatorstange
Federung vorne	Torsionsstäbe, längs
Aufhängung hinten	Schwingarme, längs, Stabilisatorstange
Federung hinten	Torsionsstäbe, quer
Bremsen vorne	Scheiben
Bremsen hinten	Trommel
Bremssystem	2-Kreis, Bremskraftregler hinten
Kofferraumvolumen min. [Liter]	1005
Kofferraumvolumen max. [Liter]	2110

# CLUB SIMCA DEUTSCHLAND

## Dokumente

Luftwiderstandsbeiwert Cw	
Stirnfläche A [m <sup>2</sup> ]	
Cw x A [m <sup>2</sup> ]	
Luftwiderstand eff. bei 100 km/h [PS]	
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	148
Beschleunigung 0 auf 80 [s]	16,2
Zwischenspur 40 auf 80 [s]	6,4
Felgen	Stahl
Reifen	185 SR 14
Verbrauch Drittmix [l/100km]	10,4
Verbrauch Stadt [l/100km]	10,8
Verbrauch Land (bei 90 km/h) [l/100km]	8,9
Verbrauch bei 120 km/h [l/100km]	11,5
Tankinhalt [Liter]	60
Reichweite [km]	ca. 570
Karosserietyp	Kastenwagen (SUV)
Karosserie	Stahl / Stahlgerippe, selbsttragend auf mittragendem Bodenrahmen, Kastenaufbau GfK
Türen	2 + Heckklappe
Antriebslayout	Frontmotor, Frontantrieb
Technische Basis	Simca 1100 VF2

Tab. 2: Hersteller- und Typnummern Rancho

<u>HSN/TSN</u>	<u>Marke und Fahrzeugtyp</u>	<u>Leistung</u>	<u>Hubraum</u>	<u>Kraftstoff</u>
3128/305	<a href="#">Talbot MATRA RANCHO, TOURISME, FAM.</a>	80 PS (59 kW)	1424 ccm	Benzin
3128/307	<a href="#">Talbot MATRA RANCHO X TOURISME, FAM., CAMP.</a>	80 PS (59 kW)	1424 ccm	Benzin
3128/308	<a href="#">Talbot MATRA RANCHO X TOURISME, FAM., CAMP.</a>	79 PS (58 kW)	1424 ccm	Benzin
3128/311	<a href="#">Talbot MATRA RANCHO, DC</a>	80 PS (59 kW)	1424 ccm	Benzin
3128/314	<a href="#">Talbot MATRA RANCHO, N, X</a>	80 PS (59 kW)	1424 ccm	Benzin
3128/315	<a href="#">Talbot MATRA RANCHO GRAND RAID</a>	79 PS (58 kW)	1424 ccm	Benzin

CLUB SIMCA DEUTSCHLAND  
Dokumente

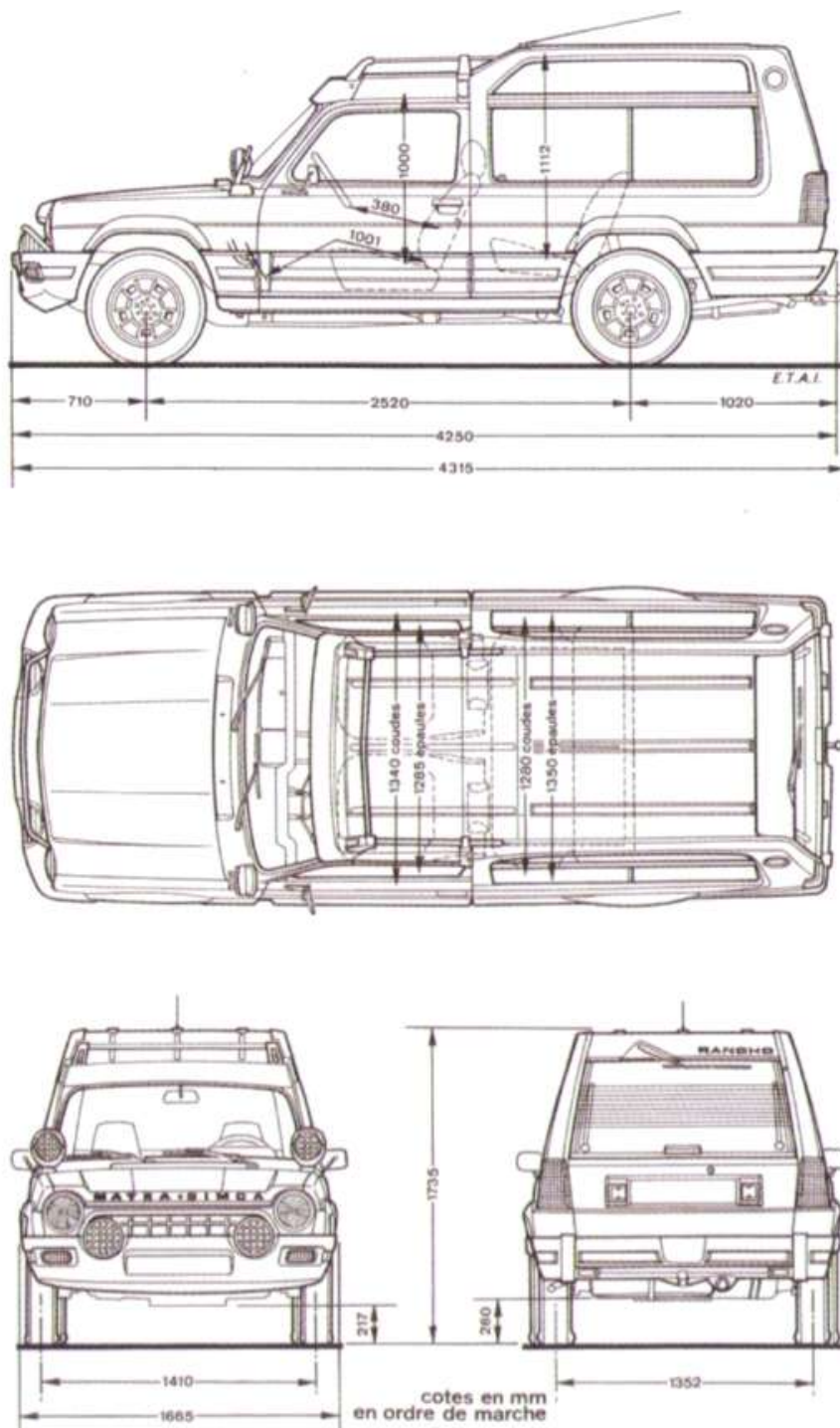


Abb. 1: Abmessungen Rancho [Werkfoto / ETAI]

Alle Angaben ohne Gewähr.

Stefan Gräf  
18-10-2015